

Dans une pompe à chaleur, **quand le fluide s'évapore**

- a. De la chaleur est transférée du fluide au circuit primaire chaud, puis à la maison.
- b. De la chaleur est transférée du circuit primaire chaud au fluide.
- c. De la chaleur est transférée du circuit primaire froid au fluide.
- d. De la chaleur est transférée du fluide au circuit primaire froid.
- e. Aucune de ces réponses n'est correcte.

Dans une pompe à chaleur, **quand le fluide s'évapore**

- a. De la chaleur est transférée du fluide au circuit primaire chaud, puis à la maison.
- b. De la chaleur est transférée du circuit primaire chaud au fluide.
- c. De la chaleur est transférée du circuit primaire froid au fluide.
- d. De la chaleur est transférée du fluide au circuit primaire froid.
- e. Aucune de ces réponses n'est correcte.

Réponse : c

Les quatre temps d'un moteur à combustion interne à explosion sont (dans l'ordre) :

- a. Admission, détente, compression, échappement.
- b. Admission, détente, échappement, compression.
- c. Admission, compression, détente, échappement.
- d. Admission, compression, échappement, détente.

Les quatre temps d'un moteur à combustion interne à explosion sont (dans l'ordre) :

- a. Admission, détente, compression, échappement.
- b. Admission, détente, échappement, compression.
- c. Admission, compression, détente, échappement.
- d. Admission, compression, échappement, détente.

Réponse : c

La différence entre un moteur de Otto et un moteur Diesel c'est :

- a. Le nombre de temps, 4 ou 2.
- b. La manière dont le carburant est introduit.
- c. La manière dont la combustion du mélange air+carburant est allumé.

La différence entre un moteur de Otto et un moteur Diesel c'est :

- a. Le nombre de temps, 4 ou 2.
- b. La manière dont le carburant est introduit.
- c. La manière dont la combustion du mélange air+carburant est allumé.

Réponse : b, c

A quel moment la température est-elle la plus élevée dans un moteur à explosion à quatre temps ?

- a. Au début de la compression.
- b. Au début de l'admission.
- c. Au début de la détente.
- d. Au début de l'échappement.

A quel moment la température est-elle la plus élevée dans un moteur à explosion à quatre temps ?

- a. Au début de la compression.
- b. Au début de l'admission.
- c. Au début de la détente.
- d. Au début de l'échappement.

Réponse : c

A quel moment la température est-elle la plus élevée dans un moteur Diesel à quatre temps ?

- a. À la fin de la compression.
- b. À la fin de l'admission.
- c. À la fin de la détente.
- d. À la fin de l'échappement.
- e. À la fin de l'injection

A quel moment la température est-elle la plus élevée dans un moteur Diesel à quatre temps ?

- a. À la fin de la compression.
- b. À la fin de l'admission.
- c. À la fin de la détente.
- d. À la fin de l'échappement.
- e. À la fin de l'injection

Réponse : e

Une photo d'un moteur radial à 9 cylindres :

Dans un moteur à quatre temps, il y a :

- a. Au moins deux cylindres.
- b. Forcément quatre cylindres.
- c. Au moins quatre cylindres.
- d. Le nombre de cylindres dépend selon que c'est un moteur à explosion ou un moteur Diesel.
- e. Aucune de ces réponses n'est correcte.



Une photo d'un moteur radial à 9 cylindres :

Dans un moteur à quatre temps, il y a :

- a. Au moins deux cylindres.
- b. Forcément quatre cylindres.
- c. Au moins quatre cylindres.
- d. Le nombre de cylindres dépend selon que c'est un moteur à explosion ou un moteur Diesel.
- e. Aucune de ces réponses n'est correcte.



Réponse : e